



Homo ·
Science
PROJECT

РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ

РОССИЯ — МИРОВОЙ ЛИДЕР АТОМНОЙ ОТРАСЛИ

АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛЬНЫЙ ФЛОТ
РАЗВИТИЕ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ

8-9 класс













Исследователи Северного морского пути



**Семён
Дежнёв**

В 1648 году открыл пролив, отделяющий Чукотку от Аляски, посетил острова Ратманова и Крузенштерна, находящиеся посередине Берингова пролива.



**Витус
Беринг**

В 1733-1743 годах возглавил Великую Северную экспедицию вдоль арктического побережья Сибири, к берегам Северной Америки и Японии. Прошёл по проливу между Чукоткой и Аляской (впоследствии — Берингов пролив), достиг Северной Америки и открыл ряд островов Алеутской гряды.



**Фердинанд
Врангель**

В 1820-1824 годах экспедиции Ф. П. Врангеля и П. Ф. Анжу провели опись и картирование северо-восточного побережья Сибири, северных берегов Чукотки и ряда островов.



**Степан
Макаров**

Полярный исследователь, инициировал использование ледоколов для освоения Северного морского пути и строительство ледокола «Ермак», на котором в 1901 году совершил экспедицию к Земле Франца-Иосифа.



**Георгий
Брусилов**

В 1912 году организовал арктическую экспедицию на шхуне «Святая Анна», целью которой было впервые пройти по Северному морскому пути под российским флагом.



**Отто
Шмидт**

В 1932 году экспедиция под его командованием впервые за одну навигацию прошла Северный морской путь на ледокольном пароходе «Александр Сибиряков».

Акватория СМП и основные порты



Проводка судов атомным ледоколом



Атомный ледокол «Ленин»





Длина

147,9 м



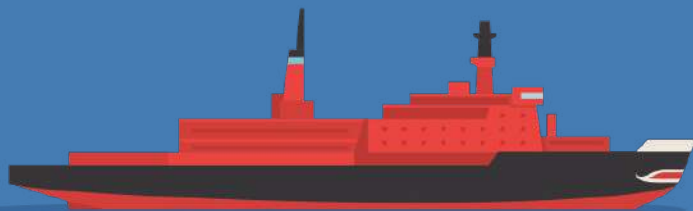
Ширина

29,9 м



Высота борта

17,2 м



У него на носу нарисована акулья пасть. Рисунок появился в 1994 году, когда ледокол возил детей на Северный полюс.



Водоизмещение

23 тыс. т



Мощность

75 тыс. л. с.



Скорость хода
на чистой воде

20,8 узла



Длина

159,6 м



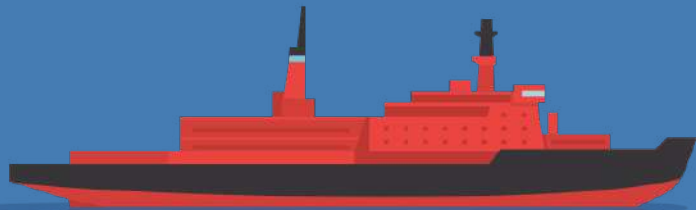
Ширина

29,9 м



Высота борта

17,2 м



Кроме основной работы возит на Северный полюс по пять туристических рейсов в год.



Помещений на ледоколе

1300



Работа без дозаправки

5 лет



Автономность по провизии

полгода



Водоизмещение

25 тыс. т



Мощность

75 тыс. л. с.



Скорость хода на чистой воде

21,4 узла

✓ В строю

«Таймыр»



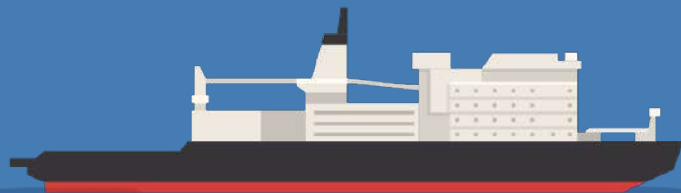
Длина
150 м



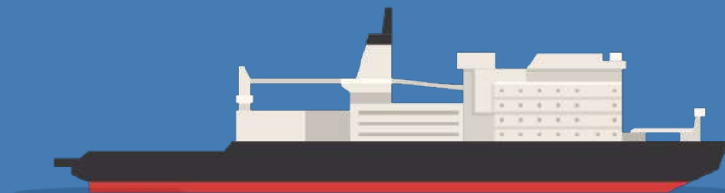
Ширина
29,2 м



Высота борта
15,2 м



Мелкосидящий ледокол, способный
проводить суда в устьях сибирских рек.



Принял участие в первой проводке
танкера-газовоза по Севморпути
в условиях усиленного ледообразования.



Водоизмещение
21 тыс. т



Мощность
50 тыс. л. с.



Скорость хода
на чистой воде
18,5 узлов

Атомные ледоколы «Таймыр» и «Вайгач»





Длина

260,3 м



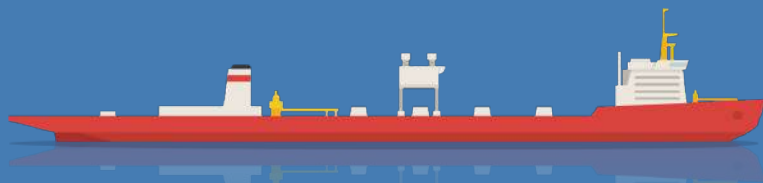
Ширина

32,2 м



Высота борта

18,3 м



Единственный в мире атомный контейнеровоз.
Судно способно как доставить груз в порт, так и обеспечить
выгрузку на ледовый припай.



Контейнеровместимость

1336



Водоизмещение

61 тыс. т



Мощность

40 тыс. л.с.



Скорость хода
на чистой воде

20 узлов

✓ В строю

«Арктика»



Длина

173,3 м



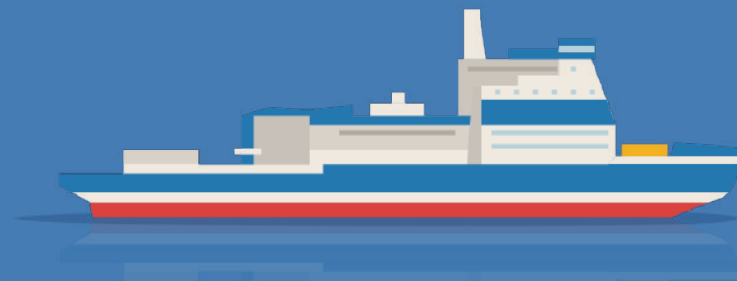
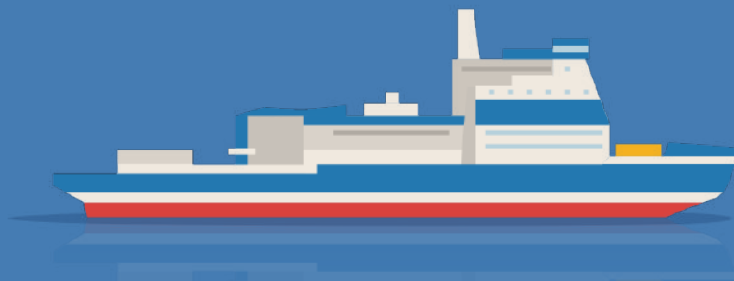
Ширина

34 м



Высота борта

15,2 м



Минимальная
оснастка

8.5 м



Реактор

РИТМ 200



Срок службы

40 лет



Водоизмещение

33,5 тыс. т



Мощность

81,5 тыс. л.с.



Скорость хода
на чистой воде

22 узла

Атомные ледоколы «Арктика» и «Сибирь»



+ 2027 «Россия» (проект 10510 «Лидер»)



Длина

209 м



Ширина

47,7 м



Высота борта

18,7 м



Уникальный атомный ледокол будет обладать исключительными тех. характеристиками, которые позволят ему обеспечить круглогодичные проводки в восточном районе Арктики.



Водоизмещение

68,6 тыс. т



Мощность

120 МВт



Скорость хода
на чистой воде

23 узла

Сопровождение газовоза «Кристоф де Маржери» атомным ледоколом «50 лет Победы» в сверхпозднем рейсе



Арктика
знаний
2022

Homo
Science
РОСАТОМ



www.polus.atom.online

Твои знания – билет на Северный полюс! Участвуй сейчас!



Homo ·
Science
PROJECT

РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ

Пройди викторину –
проверь свои знания!



атомныйурок.рф

